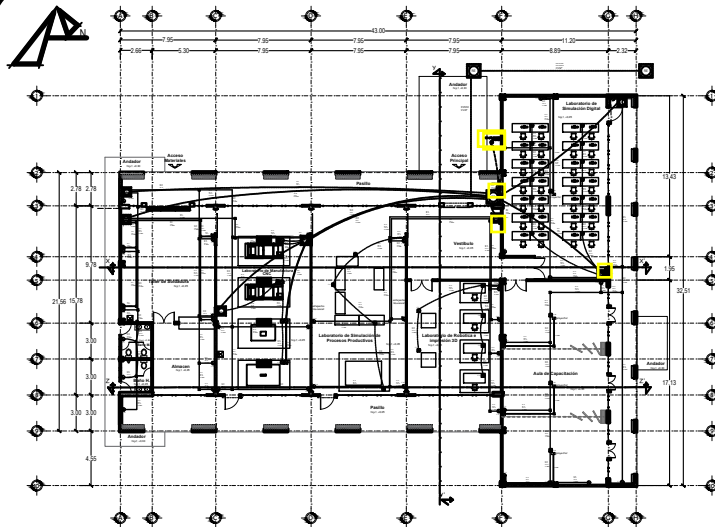




**LEYENDA DE SIMBOLOS**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

**CONDUCTORES CONDUCTORES**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

**CONDUCTORES CONDUCTORES**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

**CONDUCTORES CONDUCTORES**

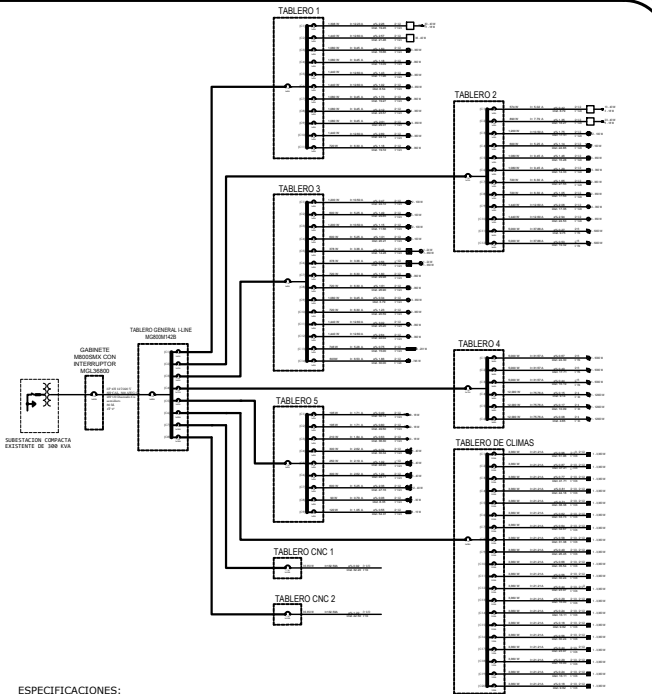
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

**CONDUCTORES CONDUCTORES**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

**Simbología**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



# ESPECIFICACIONES:

La altura de los registros de control y espigones serán de 2.00 mts. m.m.p. al centro de los mismos.

Se sugiere utilizar conductor tipo tra-la-mca. Conductor o Monocable.

La acometida y la forma de energía eléctrica deberá ser de la Universidad.

Todos los cableados serán del tipo y diámetro indicados en el plano.

Deberá de respetarse el diagrama de conexiones indicados en el cuadro de cargas de cada tablero.

Se utilizará obligatoriamente el código de colores según norma:

Para el conductor de fase: Negro o rojo.

Para el conductor de neutro: Blanco o gris claro.

Para el conductor de tierra: Verde o amarillo.

**TERRA FISICA.**

Toda la instalación y equipos de control deberán estar firmemente asentados mediante el conductor de puesta a tierra de cobre ubicado en el plano y conectado a una varilla coperizada de 12 cm x 2.00 mts ubicada en el registro indicados en el exterior.

El cable de tierra deberá estar firmemente instalado en el tablero al centro también cada uno de los conductores de tierra de los circuitos.

**REGISTRO.**

El registro será de tablero tipo pasado de 10 x 14 x 28 cm con aplomado metálico en el interior y exterior.

La tapa del registro será de concreto armado con varilla del No. 3 a cada 25 cm y tendrá un espesor de 7 cm.

La tapa del registro estará a una altura de 40 cm sobre el nivel de terreno natural.

**RESUMEN DE EQUIPOS Y MATERIALES**

| ITEM | DESCRIPCION         | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|------|---------------------|----------|--------|----------------|-------------|
| 1    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 2    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 3    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 4    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 5    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 6    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 7    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 8    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 9    | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 10   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 11   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 12   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 13   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 14   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 15   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 16   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 17   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 18   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 19   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 20   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 21   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 22   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 23   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 24   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 25   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 26   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 27   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 28   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 29   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 30   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 31   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 32   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 33   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 34   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 35   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 36   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 37   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 38   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 39   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 40   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 41   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 42   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 43   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 44   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 45   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 46   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 47   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 48   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 49   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 50   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 51   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 52   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 53   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 54   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 55   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 56   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 57   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 58   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 59   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 60   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 61   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 62   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 63   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 64   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 65   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 66   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 67   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 68   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 69   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 70   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 71   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 72   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 73   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 74   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 75   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 76   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 77   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 78   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 79   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 80   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 81   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 82   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 83   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 84   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 85   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 86   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 87   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 88   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 89   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 90   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 91   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 92   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 93   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 94   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 95   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100.00      |
| 96   | CONDUCTOR TRAFILADO | 100      | M      | 1.00           | 100         |